

Bouwbeschrijving van het aanpassen van een Kibri rondvaartboot voor het Faller Carsystem©.



Voor de HO modelspoorbaan

Inleiding

Op onze modelbaan willen we graag een rondvaartboot plaatsen, deze moet wel echt “varen” op een grondplaat welke is voorzien van een blauw groene kleur dus op fictief water.

De boot gaat rond op een vooraf bepaald traject door middel van een staaldraad dat onzichtbaar is verwerkt in de grondplaat. Een stuurmagneet in de rondvaartboot volgt dan dit traject. De motor in de boot wordt aangedreven door accu's.

Aanpassen KIBRI 39158 rondvaartboot HO

Benodigdheden:

Kibri rondvaart bouwdoos HO nr. 39158
vliegtuig triplex 11 x 4cm en 1mm dik
motor 12v
as conversie van 3 naar 2mm
accu's 4x
netvoeding voor het laden van de accu's
connector voor het laden
cardan aandrijving
asjes
wieltjes
reedcontact maak en verbreek
schakelaar
magneet
stukje koper
kleine boutjes en moertjes
kroonsteentje om de as te begeleiden naar de cardan koppeling



Bouwdoos Kibri



vliegtuig triplex 11x4cm en dik 1mm



Miniatuur motor 12
Aliexpress



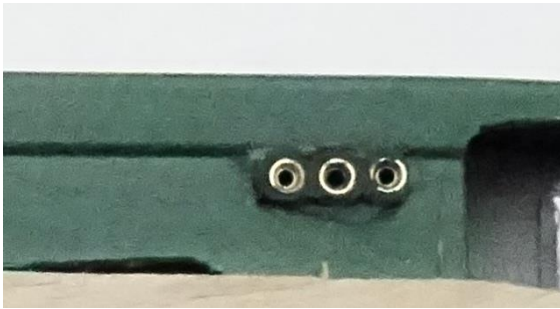
askoppeling 2>3 mm
Aliexpress



4x accu 1,2 volt
Aliexpress



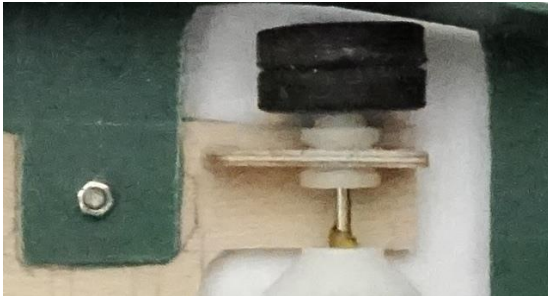
acculader 5,3 volt
Nokia mobiel lader



3 polige connector voor het laden



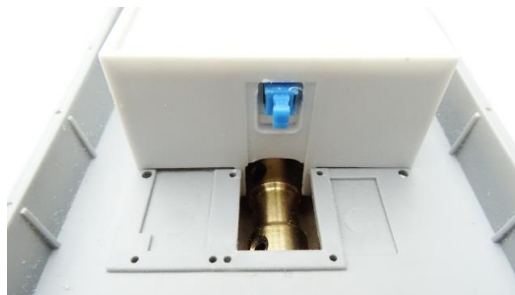
Differentieel tandwielen Aliexpress By JunYu Liang



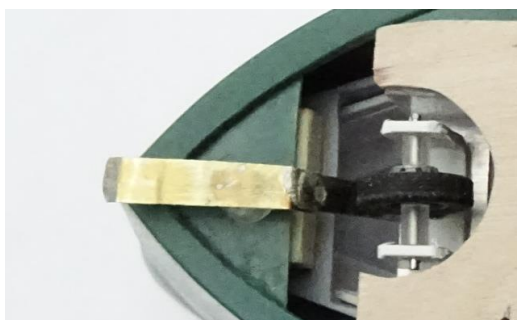
Asjes en wielletje had ik nog liggen van gesloopte HO auto's let wel dat de wielen rubberbandjes moeten hebben.



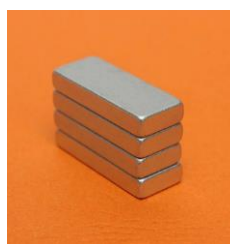
Reedcontact maak en verbreek



De miniatuurschakelaar zit gemonteerd in de cabine.

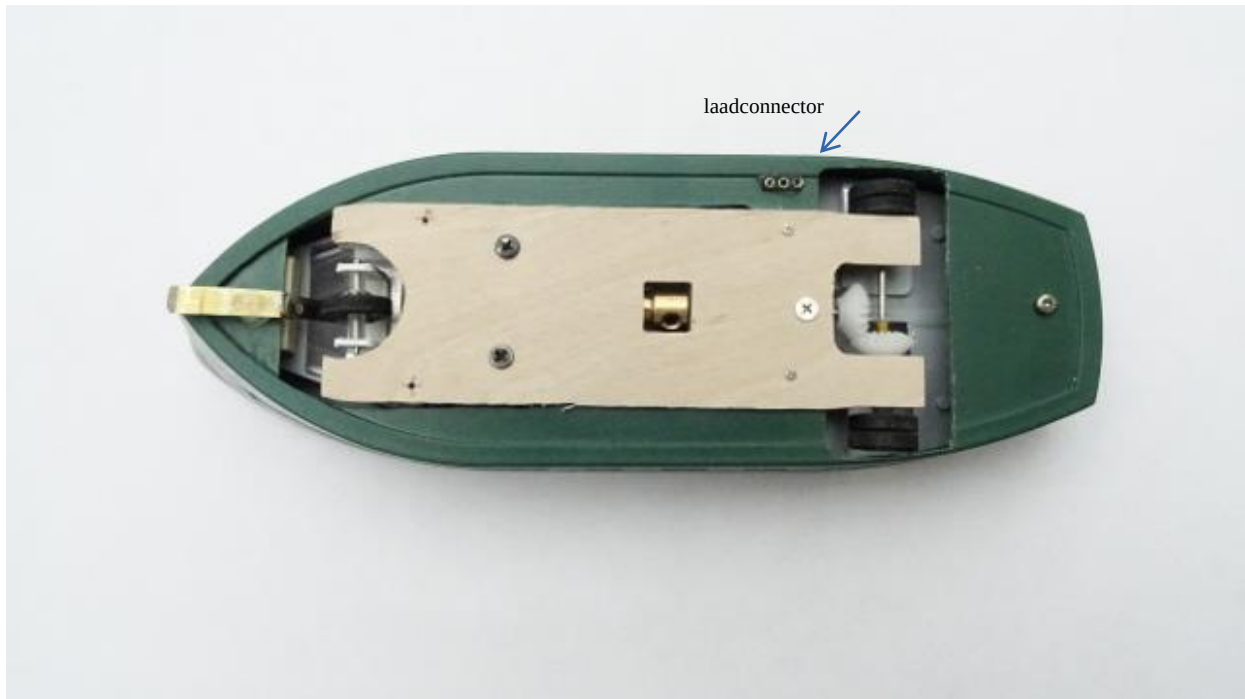


De stuurmagneet zit op een koperen strip die de onzichtbare staaldraad in de modelbaan volgt.

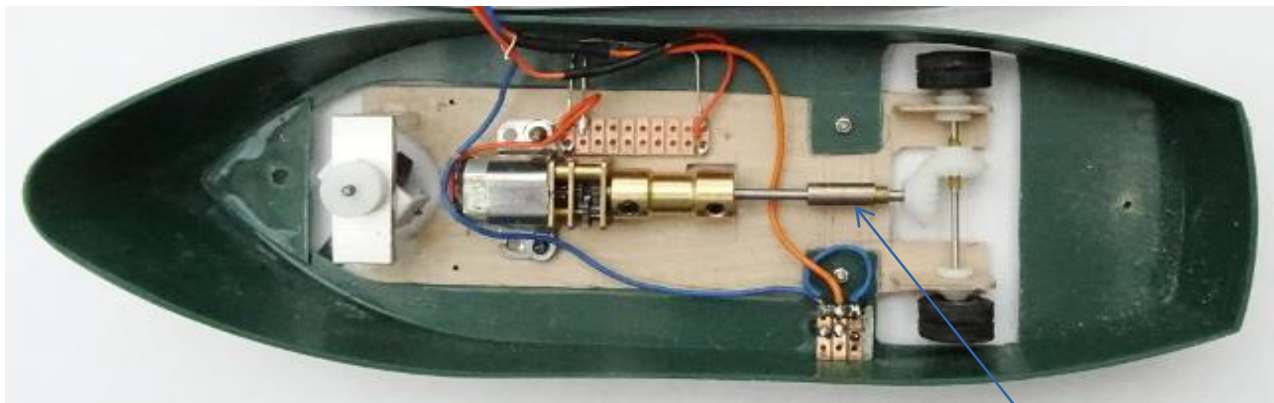


Bouwbeschrijving

Op de grondplaat worden nu bijna alle onderdelen voor de beweging van de rondvaartboot gemonteerd



Op de grondplaat zit de motor, de koppeling, de cardan aandrijving, de connector, de wielen met ophanging, de stuurmagneet met stuurwiel en het reedcontact.



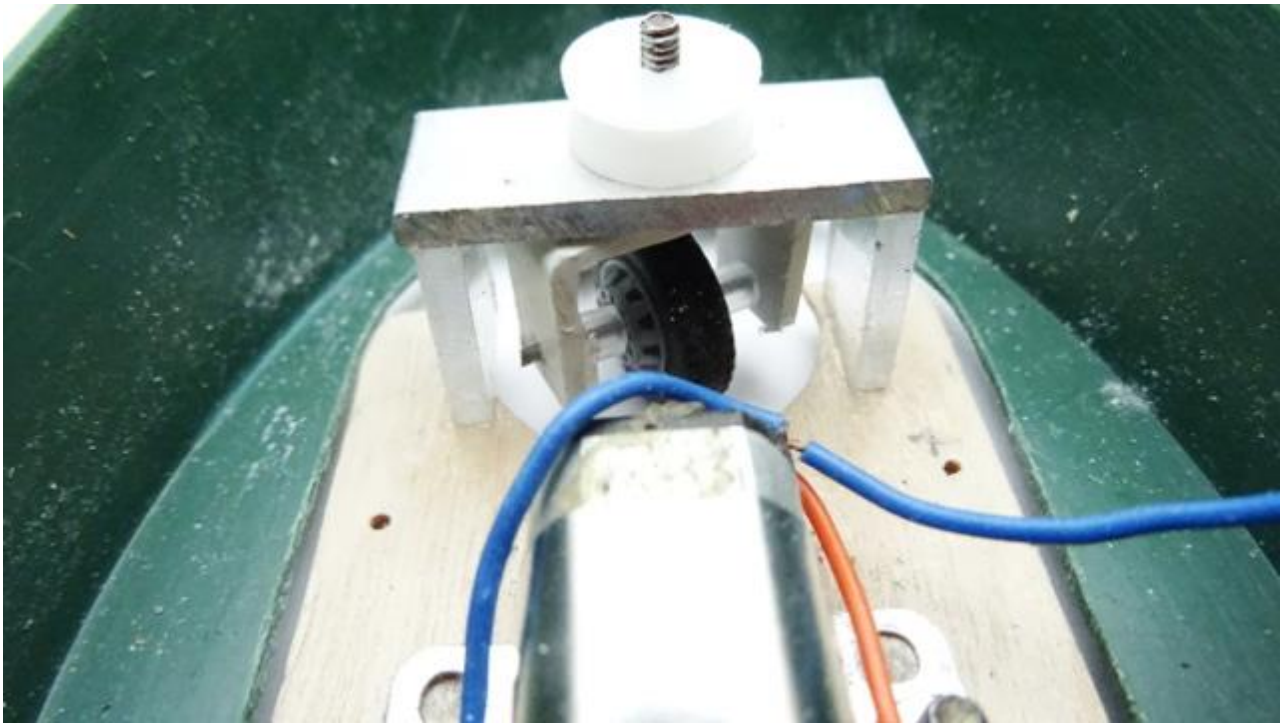
De as van de motor naar de cardan aandrijving wordt begeleid en ondersteund door de as van een kroonsteentje.



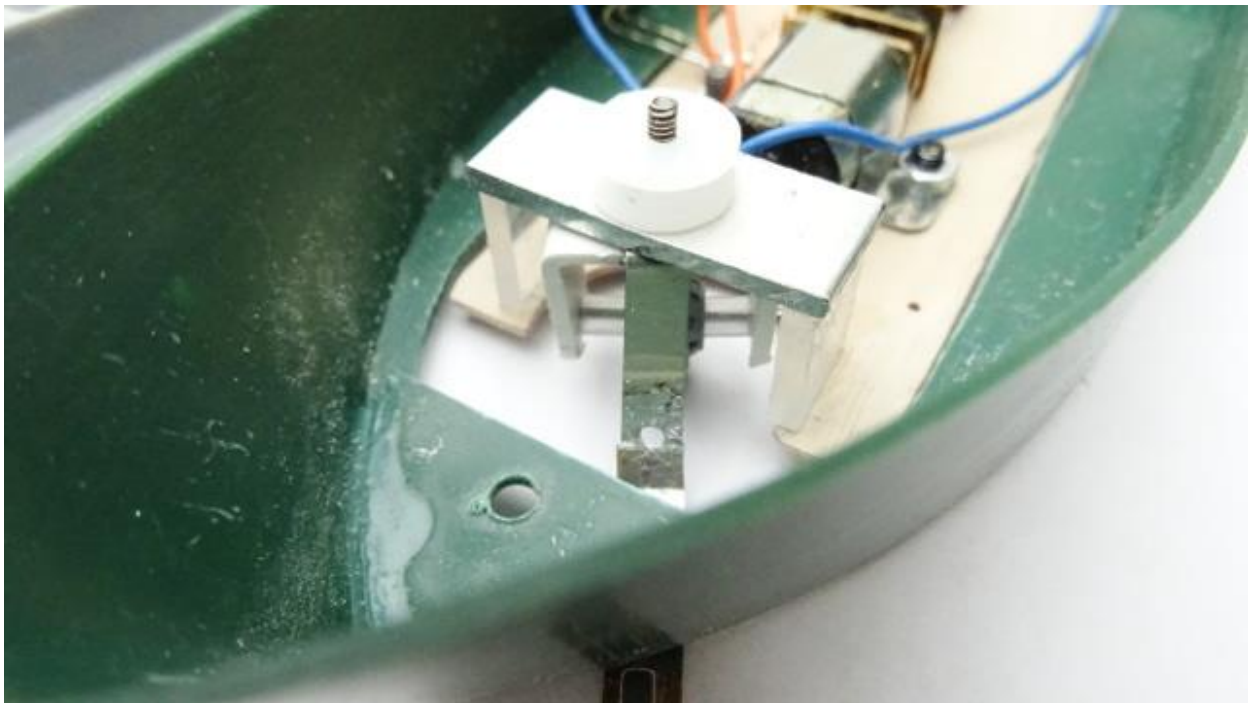
verwijder het koperen gedeelte uit de kroonsteen en schroef dit vast op de bodemplaat, laat daar de as door lopen.

Het reedcontact zit gemonteerd op een eiland printplaatje, dus de stopmagneet moet aan stuurboordzijde worden gemonteerd.

De connector voor de acculader zit rechts onder. De grondplaat wordt met twee kleine boutjes aan de onderzijde van de rondvaartboot vastgezet, niet aan de voorzijde, daar komt een opening tussen grondplaat en boeg waardoor de stuurmagneet vrij kan bewegen.



Het stuurwiel kan door de ophanging vrij draaien.



Het stuurwiel met de stuur magneet op een koperen strip.



De grondplaat zit met twee schoeven vast op dit gedeelte

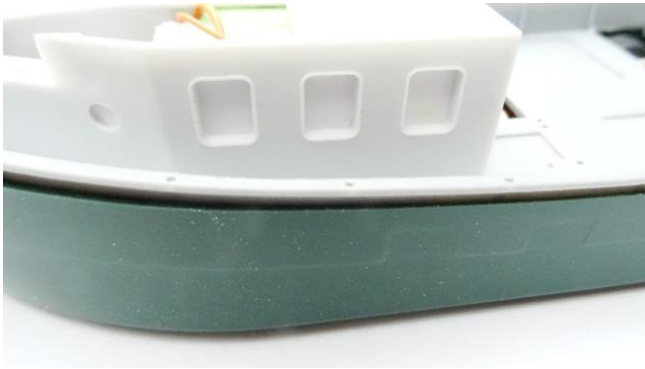
De twee ronde stokjes zorgen, na vastzetten van dit gedeelte, voor een opening in de boeg waardoor de stuurmagneet vrij kan bewegen.



De opening aan de boeg voor het vrij kunnen draaien van de stuurmagneet.



De 4 accu's zitten in serie geschakeld in het stuurhuis.

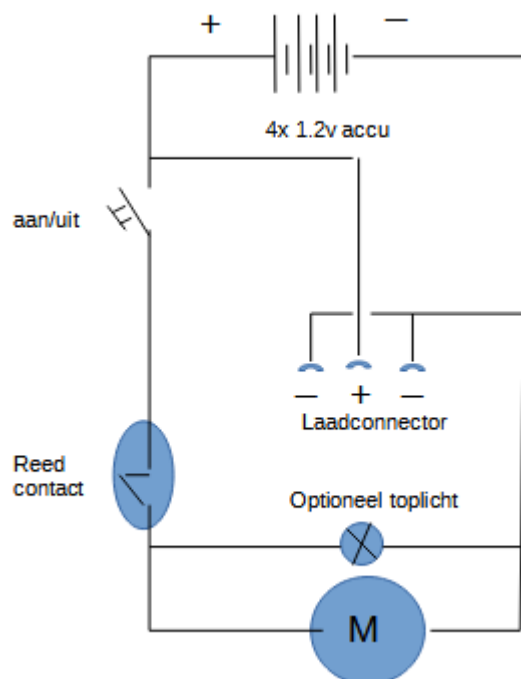


Rondom de ramen in de cabine waar de 4 accu's zitten zijn de ramen afgeplakt met wit karton. Hierdoor zijn de accu's en de bedrading niet meer zichtbaar.



Dit is een oude lader van Nokia om mobieltjes te laden. Uitgangsspanning is 5,3 volt en is voldoende om de 4 accu's van totaal 4,8 volt in de boot te kunnen laden.

Schema



Ook is het mogelijk om in de mast een toplicht te plaatsen, hetzelfde geldt ook voor de stuur- en bakboord verlichting. Maar dat is optioneel.

